Triunfaron Los Hittleristas en Alemania

DIARIO DE LA MAÑANA
Fundado el 1º de Febrero de 1911
Redacción y Administración:
— SAN MARTIN 2044-48 —

SANTA FE

PRIMERA SECCION
TELEFONOS:
Administración: U. T. 2114 - S. T. 11870
Redacción: U. T. 5937 - S. T. 11963

Sucursales Buenos Aires: 25 DE MAYO 214 Y CANGALLO 813 (3o. piso)
Santa Fe, LUNES 6 DE MARZO DE 1933
Suc. Rosario: Sarmiento 518
Año XXIII — No. 7377

LOS COMUNISTAS HAN OBTENIDO 4.748.000 VOTOS

Los Nacion. Socialistas triunfaron ayer en los Comicios de Alemania

Obtendrán 272 bancas, y los nacionalistas 30. - Los comunistas obtuvieron 4 millones 748.000 votos, lo que equivale a un elevado porcentaje

COALICION HITTLERISTA NACIONALISTA

BERLIN, 6 (Austral) — Se llevaron a cabo hoy las elecciones en Alemania para la renovación del Reichstag y de la Dieta Prusiana, realizando el acto comicial con verdadero entusiasmo, y siendo numerosos los visitantes que participaron de la lucha política.

El leader de los nacional socialistas y actual jefe del gabinete, señor Adolfo Hitler votó en Koenisberg, y el Presidente de la República mariscal Von Hindenburg, lo hizo en una mesa cerca del Palacio Presidencial.

ALGUNOS COMPUTOS

BERLIN, 5 (Austral) — Los computos que se conocen hasta este momento son los siguientes:

Nacional Socialistas	9.956.000
Socialistas	4.419.000
Comunistas	2.826.000
Nacionalistas	1.628.000
Partido del Centro	2.262.000
Bávaros	1.207.000
Del Pueblo	231.000
Cristianos	241.000
Del Estado	223.000
Otras Agrupaciones	221.000

272 BANCAS OBTENDRAN LOS NACIONAL SOCIALISTAS

BERLIN, 5 (Austral) — Se calcula que de las 612 bancas del Reichstag, los nacional socialistas han conquistado 272, y los nacionalistas 30. La coalición entre los nacional socialistas y los nacionalistas, cuenta en consecuencia con 322 bancas.

LOS COMPUTOS FINALES

BERLIN, 5 (Austral) — Los computos finales, aunque no oficiales, establecen que sobre un total de 38.969.000 los nacional socialistas han obtenido 17.043.000 votos o sea un 43,7 por ciento. He aquí la tabla de posiciones:

Nacional Socialistas, 17.043.000 votos o sea un 43,7 por ciento.

Nacionalistas, 3.116.000, id id 8 por ciento.

Populares, 429.000, id 1,1 id.

Socialistas Cristianos, 379.000, id 1 por ciento.

Centristas, 4.298.000, id 11 por ciento.

Bávaros, 1.206.000 id 3,1 por ciento.

Partido del Estado, 322.000 id 0,9 por ciento.

Socialistas, 7.104.000, id 18,2 por ciento.

Comunistas, 4.748.000 id id 12,2 por ciento.

Varios, 214.000 id 0,8 por ciento.

Pacto entre China y el Soviet Ruso

MOSCU, 5 (Austral) — Ha llegado hoy el nuevo embajador de la China en Rusia, Dr. Yen. Se asegura que éste viene con el propósito de concluir un pacto a celebrarse entre China y los Soviets, relacionado con las actividades bélicas.

Los Frigoríficos Vestey de Inglaterra Ofrecieron la Venta de sus Establec.

En nuestro país, al gobierno argentino, por la cantidad de 10 millones de libras esterlinas

LONDRES, 5 (Austral) — Se asegura en los círculos comerciales de la Capital, que sido ofrecido en venta al gobierno argentino, los establecimientos que posee en aquel país el grupo de frigoríficos Vestey, por la cantidad de 10.000.000 de libras esterlinas o sea 135.200.000 de pesos argentinos.

Los establecimientos que ese grupo posee en la República Argentina son el Anglo-South American Meat Cº., y el Smithfield and Argentine Meat Cº.

Compensando esta venta, proponen que el transporte de las carnes provenientes de esos frigoríficos se haga exclusivamente por los vapores de la Compañía Blue Star [illegible]

El Ministro de Hacienda Doctor Hueyo Estudiará la Racionalización de Los Servicios Administrativos

Una comisión de tres miembros, ajenos a la administración, facilitará la tarea del P. E. para introducir las mayores economías sin que se resientan los servicios

BUENOS AIRES, 5 (Austral) — El Ministro de Hacienda se propone, a su regreso a la Capital Federal, desde Mar del Plata, a encarar asuntos relacionados con la racionalización de los servicios administrativos, que figura en el plan de economías a introducirse en el presupuesto en vigor.

A tal efecto el Dr. Hueyo designará una comisión de tres miembros ajenos a la administración, la que se encargará de proponer todo lo necesario para que los servicios públicos resulten económicos y eficientes.

El Ministro, a nuestro requerimiento, nos expresó su juicio sobre esa medida, manifestando que reportará positivas ventajas a los intereses públicos; y que en vista de ello, procurará poner en ejercicio la autorización legislativa sancionada al tratarse el presupuesto.

Con tal motivo nos entrevistamos con el diputado nacional por la provincia de Buenos Aires doctor José María Bustillo, que es el autor del proyecto, que el Ministro Hueyo se propone implantar; quién a su vez, nos manifestó que esa comisión deberá facilitar la tarea al Poder Ejecutivo a los efectos de que pueda introducir las mayores economías posibles, sin que se resientan los servicios administrativos.

J. Galifi (a) "Don Chicho el Grande" ha Estado en 1920 Detenido en Jujuy

JUJUY, 5 (Austral) — Se nos informa que en la policía de esta ciudad tuvo una entrada el 29 de octubre de 1920, por averiguación de antecedentes, "Don Chicho el Grande" registrando los nombres de Juan u Alonso Galifi (a) Alonso, con prontuario 20782.

A éste se le considera comprometido en el asalto al pagador de La Mendieta, ocurrido ya hace años.

Es Intensa la Ofensiva Boliviana en Fortín Corrales

Los combates más encarnizados se libran de noche y duran hásta el amanecer. - Los bolivianos sufrieron una importante derrota

ASUNCION, 5 (Austral) — Entrevistamos a un oficial paraguayo llegado de Fortín Corrales quién manifestó que la ofensiva boliviana en ese sector había sido intensa; agregando que el 28 de febrero fué cuando se combatió más encarnizadamente, sufriendo el enemigo una derrota de gran importancia, pues una división boliviana se encontró de pronto cercada por las fuerzas paraguayas, sufriendo numerosas bajas.

Agregó nuestro informante, que las luchas más intensas se libran de noche, durando algunos combates hasta la madrugada.

Los ataques bolivianos fueron siempre precedidos por una ofensiva de artillería, teniendo aquellos en acción durante el fuego, 63 piezas.

IRIGOYEN DIO AYER UN PASEO EN AUTOMOVIL

POR EL PARQUE CHACABUCO

BUENOS AIRES, 5. (Austral). — Esta mañana el ex Presidente don Hipólito Irigoyen, dió un pequeño paseo en automóvil.

El mismo duró alrededor de cuarenta minutos y tuvo lugar por el parque Chacabuco, manifestándose el señor Irigoyen muy satisfecho, y cada vez más repuesto de su salud.

La creciente volcó el auto, pereciendo una detenida que traían

El hecho ocurrió en la provincia de Jujuy. - La víctima no quiso bajar del coche por temor a mojarse

JUJUY, 5 (Austral) — Cerca del arroyo Chijra, fué encontrada el martes pasado, muerta a garrotazos la señora Paula Cruz, quién vivía en concubinato con Gregorio Chávez.

En el primer momento se sindicó como autora del hecho a la mujer Ana Astingueta, por habérsela encontrado cerca del cadáver, posteriormente.

Hecha la autopsia el médico declaró que no podía haberla muerto una mujer, sino un hombre, posiblemente el concubino.

El jefe de investigaciones de ésta Sr. Ramón Díaz, se trasladó en auto hasta Carmen, el viernes pasado, para traer detenida a la Astingueta. Cuando volvían, trayendo ya a ésta, el auto sufrió un accidente cerca de las dos de la madrugada, al llegar al arroyo Las Ovejas. El chauffeur estaba arreglando los desperfectos, cuando sintió que llegaba una fuerte creciente, lo que comunicó de inmediato al jefe, quién ordenó salir a la orilla, cosa que se hizo enseguida.

La mujer manifestó encontrarse enferma, agregando que no deseaba mojarse, y por esta causa la dejaron en el auto. No tardó mucho en que la creciente aumentó en forma alarmante, corriendo el chauffeur el auto e intentando sacarlo, pero en el preciso instante la fuerza del agua volcó el coche en que se encontraba la Astingueta, desapareciendo entre la correntada.

Recién ayer sábado, después de una larga búsqueda se encontró el cuerpo sin vida de Ana Astingueta. Ante este desgraciado episodio, se pregunta ahora la opinión pública, si sería o no culpable del crímen que se le imputaba.

El sumario de práctica, está a cargo del mismo jefe de investigaciones.

VACACION BANCARIA EN C. RICA

DECRETADA POR EL GOBERNADOR DE LA ISLA

SAN JUAN DE COSTA RICA, 5 (Austral) — El gobernador proclamó una vacación bancaria hasta el martes próximo.

Esta medida es debido a que todos los bancos de la isla dependen de la reducción de crédito de Nueva York.

MEMORIA DE LA BOLSA DE COMERCIO

DE LA CAPITAL FEDERAL

Bs. AIRES, 5. (Austral). — La bolsa de Comercio de esta capital, en su memoria de 1932, que será tratada en la asamblea general de socios a realizarse el martes 14 del actual, formula observaciones sobre el momento económico, reseñando al mismo tiempo los principales aspectos de la obra cumplida en el último ejercicio.

En la citada asamblea, se elegirán al mismo tiempo, ocho miembros titulares, 24 suplentes, y síndico titular y suplente, en reemplazo de los que han terminado su mandato.

ES POSIBLE UN CONFLICTO DE FEDERACIONES

Uruguaya y argentina de Esgrima, a raíz del torneo de Mar del Plata

Bs. AIRES, 5. (Austral). — Está a punto de producirse un conflicto entre la Federación Argentina de Esgrima y la similar uruguaya a raíz del torneo que se está realizando en Mar del Plata, en el que intervienen los hermanos Luchetti, quienes, como se recordará, fueron descalificados por la Federación Argentina, en mérito a su negativa para integrar el team argentino que intervino en las últimas olimpiadas.

La Federación Argentina está dispuesta a denunciar el hecho ante la Federación Internacional con asiento en Ginebra, solicitando la descalificación de todos los que han intervenido en el torneo de Mar del Plata.

TORNEO DE ESGRIMA EN MAR DEL PLATA

A BENEFICIO DEL HOSPITAL

MAR DEL PLATA, 5. (Austral). A beneficio del Hospital de Mar del Plata se realizó hoy en el Pigeon Club un concurso de tiro a la paloma.

Con los mismos fines benéficos se realizará mañana un torneo de esgrima en el salón de fiestas del Bristol Hotel. Intervendrán en el mismo uruguayos y argentinos.

Los accidentados en la carrera automovilística

BUCCI CONTINUABA REAGRAVANDOSE ESTA MADRUGADA

ARRECIFES 5. (Austral). — La carrera automovilística de hoy ha tenido fatales consecuencias, siendo el trágico balance el siguiente:

José Repios, conductor de un coche de alquiler de Ramallo chocó con un coche de carrera manejado por Federico, encontrándose el conductor agonizante por la fractura de la base del cráneo.

Luis Paganini, cuñado de Repiso tiene fracturadas ambas piernas y un brazo.

Elba Farreguí que iba con estos tiene fracturada la pierna derecha. Y por otra parte, como informamos ya, el corredor Bucci, se encuentra gravemente y en u estado agonizante.

SE REAGRAVO Mr. CERMACK

SE LE HIZO UNA TERCERA TRANSFUSION DE SANGRE

MIAMI, 5. (Austral). — Se le ha hecho una tercera transfusión de sangre al alcalde de Chicago, Mr. Cermack, herido en el atentado contra Mr. Roosevelt.

Mr. Cermack se ha reagravado considerablemente, desesperando los médicos por salvarlo.

ARTISTAS DEL C. DE BAILES DEL T. COLON

PARTIERON AYER PARA MONTEVIDEO, DONDE ACTUARAN

Bs. AIRES 5. (Austral). — Ha partido para Montevideo un grupo de artistas pertenecientes al cuerpo de bailes estable, del Teatro Colón de esta capital.

Han sido contratados especialmente para actuar en el Estadio Centenario de la capital uruguaya.

TEMBLOR DE TIERRA EN S. DE CHILE

SE SINTIO ANOCHE A LAS 20.52 HORAS

SANTIAGO DE CHILE, 5 (Austral) — Esta noche a las 20.52 horas, se produjo en esta capital un leve temblor de tierra.

Como fué de poca intensidad y mínima duración, no ocasionó daños de ninguna clase, pero produjo gran alarma.

Se está modificando la política económica del Banco de la Nación

Buen ejemplo para los demás

La función de un establecimiento bancario del Estado no es común, sin duda a los de capitales privados. Tiene que ser de regulación, de equilibrio, de fiel en la balanza comercial de la moneda y hasta puede decirse de distribución del medio fiduciario.

Así como la Caja de Conversión, dentro de nuestro régimen económico, sirve de garantía del papel en circulación con un stock de oro suficiente a darle un valor efectivo y mundial, el Banco de la Nación es también la palanca para las transacciones financieras, sin dejar de mantener su acción influyente en la economía del país. Así lo quisieron sus fundadores al darle vida para tonificar el ambiente después de la gran caída del 90, que arrastró con todo y en primer lugar con los Bancos garantidos, principales causantes de aquella marea de negocios ficticios de 1886 a 1889.

Y bien, esbozada a grandes rasgos la misión fundamental del Banco de la Nación, que no es la de Banco Central, en que aspiran a convertirlo algunos financistas, lógico es esperar de él la propulsión de las actividades útiles del país, con el propósito de robustecer la capacidad productiva de las industrias y dar mayor flexibilidad al comercio.

Era lo que precisamente no hacía hasta ahora en la medida reclamada por las necesidades, y al contrario, en muchos casos, contribuía con su rigidez reglamentaria a la desmoralización del ambiente general cuando no solamente trataba de evitar derrumbes de firmas buenas, pero castigadas por la crisis y la falta de utilidades en las cosechas y en la ganadería. En otros casos el mismo Banco llevaba a la ejecución a sus deudores y así la cadena de quebrantos se alargaba y enrarecíase más la atmósfera comercial.

Era una política suicida para la nación, seguida sin vacilar por los establecimientos particulares, temerosos de caer envueltos en ese cúmulo de dificultades y sin apoyo del Banco oficial. Felizmente en estos momentos se ha iniciado una franca reacción en los procedimientos, con el fin de colaborar e imprimir confianza al trabajo productivo.

Ignoramos si en esta actitud tiene influencia los consejos del experto británico traído para estudiar las finanzas y economía argentinas, pero lo cierto es que éste tiene anunciado un próximo cambio favorable para los negocios del país.

Pero sin inquirir de dónde venga este cambio de actitud, exteriorizada en la rebaja del interés al dinero colocado en Caja de Ahorros, que ya resultaba una carga para los encajes, y paralelamente a la disminución al 6 y 6.50 o/o a los réditos por descuentos de letras y pagarés, ha tonificado bastante la situación a la vez que hace renacer esperanzas de los hombres de negocios; y aún ha ido más lejos el Banco de la Nación en ese objetivo y está revisando las fichas de sus clientes desde hace diez años y llamando a los que han dejado de serlo por causas no imputables sino a tropiezos propios a situaciones de crisis y de los mismos negocios.

He ahí un ejemplo para los Bancos particulares, tan mezquinos y tan exigentes en las horas que más se necesita de liberalidad para estimar la vida del comercio y las industrias. A estos establecimientos es a los que se ha referido, sin duda, Henry Ford al decir que son los basureros en la economía de los pueblos, parásitos del trabajo en las épocas buenas y vallas en las dificultosas.

Y es que también nuestra legislación es deficiente al darles el régimen a que deben sujetarse, y así se ve como las sucursales de los bancos de capitales extranjeros se preocupan de acumular en sus cajas los ahorros del pueblo para especular con ellos, en tanto vuelven al exterior los fondos que llegaron para iniciar operaciones.

Tal procedimiento es viejo entre nosotros y nada ha incitado a corregirlo. El caso es bien conocido en Santa Fe, por otra parte.

Por eso la reacción en que se ha empeñado el Banco del Estado ha de dar buenos frutos y los que quieran seguir especulando con dineros agenos podrán hacerlo, pero en igualdad de condiciones si quieren continuar en los negocios.

EN CHICAGO SERA EXHIBIDO UN AUTOMOVIL DE VIDRIO

Se anuncia que en la Feria Mundial de Chicago de este año, que se realizará bajo el lema "Un siglo de progreso", será expuesto como al go muy atrayente un automóvil construído enteramente de vidrio. Será un coche moderno de tamaño natural, construído de paneles de vidrio, excepto nueve piezas vitales. El exterior de este coche cambiará continuamente, y a medida que cada una de las nueve piezas vitales de movimiento queden visibles a través del vidrio serán descriptas por medio de aparatos eléctricos.

Las nueve piezas a ser descriptas son: el radiador, el carburador, el autogene, la trasmisión, la rueda libre, las juntas universales, el montaje del motor, el control de viscosidad y la cadena de distribución.

En combinación con la demostración, cada producto será visto en funcionamiento en un panel superior mientras que inmediatamente debajo se presentará una demostración sencilla del principio involucrado, demostración que será tomada del uso de algunos aparatos caseros.

Por ejemplo, el funcionamiento del carburador será demostrado por medio de un pulverizador común de perfume; el control del calor, por medio de un plato caliente; el múltiple, por medio de un aspirador eléctrico, todo en funcionamiento.

LO NEUMATICOS DE COLORES

La B. F. Goodrich Company ha introducido en los Estados Unidos neumáticos de colores que combinan con los coches fabricados o pintados a la orden. Dicha compañía ofrece el neumático "Colorweld" que es el que comentamos.

Los neumáticos vienen en distintas combinaciones de colores, siendo los principales rojo, verde, amarillo, dorado, chocolate, plata y granito. Las cubiertas tienen un efecto jaspeado, que produce una superficie centellante que hace que resalten los colores a la vez que sean muy durables.

Las combinaciones de colores son elegidas en un muestrario donde se hallan reproducidos los colores con exactitud. El agente tiene un stock completo de colores y un catálogo donde se ven las combinaciones de coches y neumáticos. Estas órdenes especiales son enviadas urgentemente a la fábrica donde la cubierta es producida de acuerdo al diseño elegido.

PUERTO

Disminuye el tráfico portuario.

Según el informe presentado a la Dirección del Puerto por la sección Muelles, durante el mes de febrero solo atracaron a nuestro puerto 16 buques de ultramar. De estos, cinco vinieron con carga y once en lastre.

He aquí la clasificación:

Griego 1, cargado y 3 en lastre, con 10.715 toneladas; belgas, 1 cargado con 2.248 toneladas; suecos, 1 cargado con 2.353; holandeses, 2 en lastre, con 4.349; ingleses, 1 cargado y 1 en lastre, con 4.908; alemanes, 1 cargado, con 2.773; norteamericanos, 1 cargado, con 3.279; panameños, 1 en lastre, con 2.182 toneladas de registro.

La cantidad de buques de ultramar entrados en nuestro puerto en el mes ppdo. es la más reducida de las registradas en febrero de los últimos años.

He aquí una comparación que da una idea de la merma producida:

Febrero 1930, buques 25; toneladas R. 65.668; idem 1931, buques 23; toneladas R. 63.248; idem 1932 buques 26; toneladas R. 66.730; idem 1933, buques 16; toneladas R. 41.970.

ESTADO DEL RIO

El Boletín Diario del calado, suministrado por la Dirección del Puerto, informa sobre las variaciones hidrométricas del día de ayer, tomadas a las 7 horas.

Dique No. 1, altura: 4.62; bajó 2 centímetros.

Calado admisible del puerto, 27 pies.

El calado del tramo Santa Fe - Rosario, era de 30 pies.

DATOS DEL CORREO

Corrientes: 4.98, creció 1 ctm.

Ituzaingó: 2.24, creció 4 ctms.

Posadas: 2.73, creció 3 ctms.

Itá Ibaté: 3.30, creció 8 ctms.

Pto. Aguirre: 17.27, creció 1 centímetro.

Ha dado resultados económicos notables el camino de ensayos del G. de Estados Unidos

Hace veintiún años — dice "The Asphalt Institute" en su carta informativa No. 189 del 2-9-32 — la Oficina de Caminos Públicos de los Estados Unidos inició en Chevy Chase, Estado de Marland, adyacente al Distrito de Columbia, la más vasta prueba demostrativa que se haya llevado a cabo hasta la fecha sobre el valor económico de los diferentes tipos de camino.

Dicha prueba comprendió secciones experimentales de prácticamente todos los tipos, incluso macadam hidráulico, macadam asfáltico, concreto asfáltico, hormigón armado y ladrillos.

La Oficina Federal acaba de dar a publicidad un informe sobre la sección de macadam asfáltico a penetración, construído en 1911. Esta sección tuvo un costo inicial de 0.6469 dólares por yarda cuadrada, (0.7737 dólares por metro cuadrado) y fué conservada durante siete años hasta 1918 con una inversión total de 0.0144 dólares por yarda cuadrada (0.0172 dólares por metros cuadrado). En 1918 se le dió a esta sección un tratamiento superficial que costó 0.2084 dólares por yarda cuadrada, (0.2492 dólares por metro cuadrado). En los 14 años transcurridos desde esta fecha se han gastado en conservación sólo 0.0262 dólares por yarda cuadrada, (0.115 dólares por metro cuadrado). El tráfico ha aumentado continuamente y en 1931 tenía una densidad de más de 4.000 vehículos diarios. Así, pues, el costo total del pavimento, incluso la inversión inicial y la conservación durante todo el período de 21 años, ha sido de sólo 0.966 dólares por yarda cuadrada, (1.1551 dólares por metro cuadrado). La Oficina Federal ha publicado una fotografía de este camino, en la que puede observarse el excelente estado en que se encuentra l pavimento hasta la fecha.

Los hechos más notables que se deducen de esta demostración son:

1. — Que un costo inicial elevado no es esencial para que un pavimento sea durable.

2. — Que un pavimento de costo inicial bajo, construído siguiendo métodos apropiados, puede soportar un tráfico excepcionalmente pesado como lo demuestra la densidad de 4.000 vehículos de esta sección.

3. — Que un costo inicial bajo no significa que forzosamente será elevada la conservación, pues el promedio anual del costo de conservación de esta sección, sobre el período de 21 años, ha sido solamente de 0.0152 dólares por yarda cuadrada, (0.0182 dólares por metro cuadrado).

Movimiento Obrero

Los obreros telefónicos y la ley 11.640.- Nota a la Confederación General del Trabajo

La Federación Obreros y Empleados Telefónicos ha dirigido una carta a la Junta Ejecutiva de la Confederación General del Trabajo, para informarle de la resolución tomada por los delegados subdelegados y comisión administrativa con motivo de la aplicación de la reglamentación de la ley 11.640.

En la nota se hacen las consideraciones siguientes:

Como es del dominio general, la clase trabajadora y nuestro gremio en particular han sido defraudados en sus justas aspiraciones con la reglamentación de la Ley de Sábado Inglés, en su complicado articulado desvirtúa el propósito fundamental que han tenido los legisladores al sancionarla, pues en su artículo 5o. se establece claramente que por la aplicación de la ley, no sufrirían reducción los sueldos o salarios, lo que obliga a deducir que se entendía por parte de los legisladores que significaba una reducción de la jornada de trabajo. De otra forma no tendría ninguna razón de ser el mencionado artículo 5o.

ANTECEDENTES

Para mayor ilustración exponemos que oportunamente manifestamos al Departamento Nacional del Trabajo, en forma clara y categórica, nuestro temperamento en el sentido de que si la aplicación de la Ley de Sábado Inglés, por la reglamentación a crear, significaría el aumento de la jornada de ocho horas diarias, modificaciones de horarios, etc. preferiamos, en lo que respecta a nuestra rama de trabajo, no se nos comprendiera en los "beneficios" de la citada ley.

SECCIONES PERJUDICADAS

Existen poderosas razones para obligarnos a sostener este temperamento; entre ellas, nos basta citar simplemente, las situaciones que se refieren a los personales de Tráfico Femenino y Subterráneos respectivamente.

Dichos personales tienen que sufrir por la aplicación de la ley, jornadas inhumanas de trabajo.

En efecto, con las modificaciones de horarios que la empresa ha hecho se obliga a trabajar al personal femenino, hasta seis horas en forma continuada y si a esto se agrega que muchas empleadas no tienen turno fijo y que existen horarios que se inician en las horas de la mañana para finalizar, por ejemplo, a las 15.30, se tendrá una idea del atentado que para la salud de las empresas ello significa.

CAMBIOS DE HORARIOS

Para dar una idea aproximada de tan perjudiciales horarios, los detallamos á continuación: de 9.30 a 15.30 y de 17.30 a 20 horas; de 7 a 9.30 y de 14 a 20 horas; de 7 a 9.30 y de 13 a 19 horas; de 9.30 a 14 horas.

Este último es uno de los horarios que rige en días sábados para acordar el "beneficio" de la ley.

Como expresamos más arriba y por la característica del trabajo que se realiza en el Departamento de Tráfico, estos horarios significan un verdadero atentado para la salud de las empleadas que se desempeñan en el mismo. Si se suma a esto la disciplina de cuartel que en el mismo impera, se tendrá una pálida idea del perjuicio que ello entraña y de la clase de "beneficio" que dichas empleadas reciben con la aplicación de la Ley de Sábado Inglés.

Se aplicarán los siguientes horarios:

De 7 a 11 y de 13 a 17.45 horas; de 11 a 15 y de 17.15 a 22 horas; de 22 a 2 y de 3 a 7 horas.

Este último es el que corresponde al día sábado.

¿BENEFICIOS?

En lo que respecta a los otros departamentos, unánimemente prefiere el personal integrante de esta organización no gozar de un "beneficio" que no es tal, ya que para acordarlo se prolonga la jornada de trabajo, implicando ello una evidente anulación del propósito fundamental que inspiró la Ley 11.640.

PIDESE LA DEROGACION

Por las causas expuestas y por otras muchas, que sería largo enumerar, esta Comisión Administrativa, los delegados generales y los subdelegados, han resuelto dirigirse a esa Confederación General del Trabajo a los efectos de que la misma se aboque a la realización de una campaña de agitación pública a fin de lograr que la ley sancionada sea efectivamente de beneficio obrero o en su defecto solamente en lo que respecta a este gremio y a aquellos otros que coincidan, haga las gestiones pertinentes para conseguir su derogación.

Sociedad "Roma Nostra"

INTEGRACION DE LA COMISION DIRECTIVA

Ayer por la mañana se efectuó una asamblea de socios de la Sociedad Roma Nostra con el objeto de considerar la memoria y balance del ejercicio fenecido y proceder a la renovación parcial de la comisión directiva, la cual quedó integrada con las siguientes personas:

Vice presidente: señor Roque Paglia; pro secretario: Italo Accinelli; protesorero: Juan Falloni; vocales titulares: Tomín Artigó; Daniel Daneo; Luis Chiesa y José Antonioli; suplentes: Tomás Litterio, Roberto Mazzei, Marcelo Mariol y Pío Morissi; revisadores de cuentas: Carlos Seghizi, Arturo Camozzi y Juan Paglia.

EL FILM DE HOY

"CRECED Y MULTIPLICAOS"

Nadie como los franceses y los italianos se ha preocupado mas vivamente de cumplir el mandato divino.

A los dos países les interesa por igual la cuestión, bajo distintos puntos de vista quizá. Ambos gobiernos tratan de fomentar la multiplicación acelerada de seres que sean aptos para manejar un fusil, fabricar ametralladoras, aeroplanos, gases asfixiantes u cualquier otro aparato mortífero por el estilo.

Francia e Italia necesitan aumentar su población. Francia necesitará defenderse. Italia, cuyos súbditos llevaron por todos los rincones del mundo la lengua del Dante, obligados por la estrechez de la bota geográfica donde nacieron, no deja salir más emigrantes y el gobierno fomenta los matrimonios para que aumenten los nacimientos.

A los gobiernos que fomentan la natalidad no les importa que haya muchos miles de seres que se mueren de hambre...

Se establecen premios a la fecundidad. Se induce a los hombres al matrimonio dándoles ciertas facilidades para que se casen.

Solamente las solteronas recalcitrantes puede ser que se alegren de eso por que ¿quién se casa en medio de la crisis?

Un hombre que solo, apenas si puede vivir, es poco probable que se decida voluntariamente a complicarse la vida cargando con la cruz del matrimonio.

Por eso el Duce que necesitará un día cualquiera muchos miles de italianos ha establecido una serie de premios a la heroicidad del yugo matrimonial. Falta saber si los hombres muerden el anzuelo o mantienen su decisión de permanecer célibes ya que no vírgenes.

Francia que fué la primera en "proteger la multiplicación", por decir, se está quedando rezagada. Mussolini va en punta.

El impuesto a los solteros no fué suficiente. Ahora para obligar a los italianos a casarse se les conceden créditos, se les paga el viaje de bodas y viven los primeros días en los hoteles a tarifa reducida.

Si a todo esto se une la habilidad de las italianas en edad de prometer y dispuestas a no quedarse para vestir santos, se comprenderá el hecho extraordinario de que nos habla el cable al anunciarnos la concentración de recién casados en la ciudad papal.

Quizás en otros países envidien la suerte de las italianas casaderas pero es seguro que aquí no tendría mucho éxito ese sistema de protección al matrimonio.

¡Cualquiera se casa como están los tiempos por más Mussolini que sea quien lo mande!

Afortunadamente a ninguno de nuestros legisladores se le ha ocurrido seriamente proteger otra cosa que la raza caballar de lo cual nos felicitamos sinceramente.

ARMAS PARA BOLIVIA

ARICA, 5. (Austral). — Mañana lunes serán descargados 44 cajones de armamentos para ser enviados a Bolivia, para cuyo gobierno vienen consignados.

MANO A MANO

POR FRAY MAMELUCO

Hoover, ha dejado hace pocas horas la presidencia de los Estados Unidos de América.

El sucesor, Roosevelt, que empuña las riendas del estado aparece ante la prensa capitalista del mundo, como un ser omnipotente a cuyo alcance está la salvación del universo entero.

Ya estamos acostumbrados a esto. Desde Wilson, Coolidge, Hoover y ahora el "rengo de Nueva York" todos los presidentes del gran país han sido hombres sobrenaturales poseedores de una influencia mágica, y es extraño que los demás países no hayan dado con esa fórmula "Made in U. S. A." que les permita descubrir a seres tan diferentes a nosotros en lo material y metafísico, solucionando de esta manera el problema que amargó la vida al clásico Diógenes.

Además, las noticias esparcidas, aseguran que el mundo cifra muchas esperanzas en el nuevo presidente... Lo mismo se dijo de Wilson, de Coolidge, de Hoover, y sin embargo el universo ha ido acumulando lastre y lastre hasta culminar con el año 1933, en una crisis, la más grande que registra la historia, y con la inminente caída de un sistema que anula a la humana concepción social.

Quiere decir que ninguno de esos hombres, ni tienen nada de sobrenaturales, ni el universo espera nada de ellos.

Desde Coolidge a Hoover y Roosevelt, estos personajes significaron y significan, dosis inyectadas en el cuerpo de un enfermo o ensayos medicinales en el organismo de un [illegible].

Cincuenta capitalistas dispersos en la tierra no es el "universo entero". Esas palabras cabían allá por los comienzos en que se montaba la máquina burguesa que llegó a nuestros días en lamentable bancarrota.

Hoy, el universo, es masa compacta que en las puertas de las fábricas esperan el turno o en las plazas públicas levantan sus estandartes pidiendo pan para sus hijos.

Si como premisa del futuro gobierno de Roosevelt se cita el hecho de dejar sin efecto la ley Volstead, el argumento resobado de la ley seca, ni es acto de buen gobierno, ni pepinos en vinagre, desde el momento que se evita una delincuencia ilegal para dar paso a otra legalizada.

Si la reelección de Hoover, que viene a quebrar una práctica inveterada en E.E. U.U. no prosperó, no significa ello ningún fracaso del presidente caliente. Roosevelt pudo ofrecer y prometer el oro y el moro porque el campo se le hacía orégano desde la distancia. Hoover, en cambio, habiéndole tocado actuar en épocas difíciles, tenía experiencia y la responsabilidad de los actos que realizaba. Sabía bien que serían tales las dificultades que se vendrían abajo cualquier promesa hecha en la pre-elección.

Roosevelt es pues un producto del sistema, y como nació en Norte América pudo haberlo hecho en Andorra o en San Marino, y es tan sobrenatural como lo es la mazamorra o el locro criollo.

En el gobierno hará lo que pueda. Pondrá el hombro al edificio social para que no se derrumbe, pero si él ve que a pesar de su tesón no lo logra se hará a un lado y escuchará el estrépito que produzca al chocar contra el suelo.

LA TÉCNICA CONTRA EL SISTEMA DE LOS PRECIOS

Competencia suicida entre deudas y precios

Por Howard Scott-

(Trabajo especialmente traducido para SANTA FE por nuestro compañero Enrique Burgalat)

(Conclusión)

EL OBRERO Y LA MAQUINA

En los albores de la historia de nuestro país, — Estados Unidos — cuando teníamos todavía todo un continente para explotar, los obreros licenciados por la máquina eran inmediatamente absorbidos por la expansión general de nuestra industria. No se podían construir máquinas sino a mano. El Oeste era todavía virgen. Pudimos entonces utilizar el enorme crecimiento de nuestra población.

Es por esto que durante tantos años hemos podido escapar a las consecuencias de nuestros errores...

Pero bien pronto nos dimos cuenta de que la técnica avanzaba tan rápidamente que las máquinas envejecían antes de haber rendido lo suficiente para permitir reembolsar las deudas contraídas para comprarlas.

La primera turbina Curtis construída por la General Electric para el grupo Insull, de Chicago en 1903, fué paralizada en 1909, en perfecto estado de funcionamiento. Permanece desde entonces almacenada mientras la compañía paga los intereses de las obligaciones que ella colocó para poderla comprar.

COMPETENCIA SUICIDA

Puesto que las máquinas envejecían antes de que pudieran ser pagadas no quedaba otra cosa que hacer que contraer nuevos préstamos y continuar pagando los intereses de la vieja y de la nueva deuda.

Para poder obtener beneficios se tomaba dinero en préstamo, contrayendo nuevos compromisos para hacer frente a los primeros. Despues se volvían a contratar empréstitos para obtener beneficios que permitiesen pagar los primitivos préstamos y así sucesivamente...

El examen atento de las cifras de la producción y de las deudas en Estados Unidos revela este hecho angustioso: después de largos años nuestras deudas han aumentado a un ritmo mucho más rápido que nuestra producción y que nuestras deudas y nuestra producción han aumentado ambos mucho más rápidamente que nuestra población.

DEUDAS

El total de la deuda industrial de nuestro país, obligaciones hipotecas empréstitos a los Bancos, etc. se eleva alrededor de 218 mil millones de dólares. El servicio de esta deuda sobrepasa la mitad de la renta nacional...

Esta situación se ha desenvuelto bajo el sistema actualmente en uso: el sistema de los precios. Este sistema data de la época en que era el hombre el que hacía todo el trabajo y él, ha reemplazado al sistema del trueque. La industria moderna desarrolla su trabajo bajo la función del sistema de los precios: debe pues producir beneficios y reportar una renta sobre el dinero invertido.

El monto del beneficio depende de la cantidad de mercadería que puede ser vendida. Es por esto que se proclama a grandes gritos la expansión comercial.

Por otra parte el productor se ha apercibido de que puede aumentar sus beneficios disminuyendo el costo de producción y que el mejor procedimiento para obtener este resultado era el de producir en gran escala, por medios lo mas automáticos posible, las máquinas...

La mayor parte de las inversiones industriales ha sido hechas por una ínfima parte de la población. ¿Donde irán a parar las rentas de esas inversiones? Contrariamente a lo que se pretende no vuelven a la circulación por ser imposible a la minoría de los capitalistas gastar todas sus rentas las cuales deben ser reincorporadas de nuevo a las industrias.

UN EJEMPLO

Examinemos por ejemplo el caso de la sociedad Ford cuya propiedad exclusiva pertenece al señor y señora Ford y de su hijo Edsel.

En 1930, estas tres personas poseían 172.645 acciones que producían 257 dólares cada una. Aun adquiriendo todas las antigüedades de la tierra no pueden tres personas invertir mas de 44 millones de dólares en un año. Se verán en la necesidad de reincorporar una gruesa suma a la producción y será necesario que esta produzca nuevos dividendos.

Al correr de los años de continuas inversiones exigiendo nuevos dividendos de más en más considerables, la producción se ve obligada a aumentar la tasa de los intereses compuestos a fin de poder hacer frente a las obligaciones de los enormes capitales invertidos. Y como que esto es imposible, la deuda aumenta mas rápidamente que la producción.

Para obtener beneficios se han hecho milagros de mecánica y de organización. Se ha llegado a producir más y más con menor cantidad de obreros. A fin de cuentas tres grupos se hallan frente a frente: los productores dueños de las máquinas cada vez en menor número, abogados de mercaderías que no pueden consumir ni vender, y acribillados de deudas; los propietarios repletos de dinero que no saben en qué emplear y un inmenso ejército de trabajadores de toda clase que no tienen qué comer nada con qué cubrirse, ni dinero, desde luego...

EL FRACASO DE LOS BANQUEROS

¿Por qué el sistema de los precios no puede seguir funcionando a pesar de todas las fuentes de energía existentes en Estados Unidos?...

Porque la persistencia del sistema de los precios supone la existencia del trabajo humano.

Pero ya hemos visto cómo el trabajo humano tiende de más en más a ser reemplazado por k. watt-hora...

Nuestro país dispone hoy de mil millones de c. v. Nosotros no podemos prescindir de ellos. Se ha calculado que si suprimiésemos la energía que nos facilitan la hulla el petróleo y la electricidad una gran parte de nosotros moriría a los veinte días.

La verdad es que América se ha convertido en una máquina extremadamente compleja...

La gente que en el presente dirige esa máquina, inspira los actos que regulan su conducta en las normas de una época en que la sola máquina era el hombre.

Son los acreedores de toda especie: banqueros, comerciantes industriales. Dentro del sistema de los precios todo depende de la deuda y la deuda depende de los banqueros.

Para obtener beneficios han elevado esa deuda a un nivel inconcebible... Y hoy las deudas están a punto de aplastar el sistema de los precios.

EL GRAN CRIMEN

El gran crimen del banquero no es ni su rapacidad ni su apetito de lucro. Es su incurable "inactualidad".

No existe sistema bancario que pueda ayudarlo a mantener la circulación del torrente de energía que representa la sangre de nuestro país.

No entiende absolutamente nada de la situación y no es de extrañar que se estrelle en sus tentativas de querer arreglarlo todo a base de "precios".

El precio no es una medida. Es una unidad de valor. El solo mérito de un banquero consiste en medir una corriente eléctrica, y saber hacer pagar el k. watt-hora lo mas caro posible...

Despues de la última crisis nada ha desenmascarado tanto a los banqueros y a sus subalternos los industriales como sus propias declaraciones.

¿QUE HACER?

Si continuamos abandonándonos a la deriva dentro de dos años seremos muchos millones de desocupados.

¿Que debemos hacer?

No hay que olvidar que nuestro país, pertenece a todos los que mejor saben bastarse a sí mismos...

Tenemos 50 o|o de reservas de hulla; el 40 o|o del mineral de hierro del mundo; sobre una doceava parte de la superficie de la tierra tenemos un 6.2 o|o de la población del globo y producimos el 50 o|o de su energía. Equivale a decir que ningún obstáculo físico se opone a la explotación de nuestro continente sobre la base de la energía.

La única cosa que nos impide realizarlo es nuestra devoción a un fetiche: el precio...

No tenemos necesidad de la ayuda de los republicanos, demócratas, de los socialistas fascistas ni de los comunistas. Cada uno de estos grupos es a su modo, adorador del precio.

Lo que precisamos es un sistema basado en el conocimiento y la comprensión de la energía de que disponemos. El problema puede ser resuelto.

¿Sabremos hacerlo a tiempo?

MOMO SE DESPIDIO MAS O MENOS DISCRETAMENTE EN EL ULTIMO DIA DE SU REINADO

En la Avenida Freyre, como siempre, estuvo muy animado el desfile del sábado y domingo

Con el jolgorio de los días anteriores, se han terminado las fiestas del carnaval.

El sábado a la noche, en la calle San Martín no hubo concurrencia, en cambio en la Avenida Freyre alcanzó el brillo de siempre.

Ayer a la tarde y a la noche en calle San Martín hubo algún movimiento, escaso y con poco entusiasmo.

EN LA AVENIDA FREYRE

En la Avenida, se despidió anoche el carnaval con mucho entusiasmo.

Enorme gentío llenaban la amplia avenida mientras toda clase de carruajes daba vuelta de punta a punta poniendo la nota pintoresca de colorido y alegría.

Las máscaras, comparsas y charangas, deleitaron a los concurrentes y como en días anteriores, hicieron oir sus disparates, canciones y músicas.

EN LA U. FRANCESA

En la Unión Francesa, el Centro América, organizador de los bailes efectuados en esos salones, cerró el ciclo danzante con una gran velada que alcanzó contornes insuperados.

La orquesta bien disciplinada hizo las delicias de los bailarines, caracterizándose el acto por la corrección y excelente organización de su C. Directiva.

EN EL MODERNO

En los dominios de Samper, el carnaval fué despedido en gran forma.

Muchas parejas giraban en el amplio salón al compás de una buena orquesta, lo que prolongó el baile hasta las primeras horas de la mañana.

EL JUEGO CON AGUA

El juego con agua en las primeras horas de la tarde, fué frecuente. No en la misma intensidad que en días pasados posiblemente a que el día algo fresco no se prestaba para la diversión.

EL JURADO

El jurado se pronunciará en el día de hoy adjudicando los premios instituídos al efecto.

Hay interés, entre los concurrentes en saber el premio [illegible]. También habrá muchas [illegible].

CONCURSO INFANTIL

En el concurso [illegible] por el Cine Avenida, desfilaron por el local mencionado gran cantidad de gente menuda, propuestos a llevarse los premios ofrecidos.

Desfilaron con disfraces de: Criollas; Portuguesas; Pollitos; Sultana; Majas; Piel Roja; Holandesas; Pierrot; Diablito; Chistera; Monos; Cowboy; Baturro; Españolas; Apache, etc.

EN EL PARQUE OROÑO

La sociedad vecinal "Nicasio Oroño" sita en Avenida [illegible] y B. Zavalla organizó otro concurso infantil.

Muy concurrido, se vió adjudicándose premios a los mejores disfraces.

Un grupo de [illegible] obsequió a los pequeños con dulces y caramelos dejando a los concurrentes contentos.

LAS MURGAS Y CHARANGAS

Las murgas que dieron la nota alegre finalizando la jornada carnavalesca fueron:

Laurel-Hardy; Los Fifís del Oeste; Chinchulín; Pan Duro y Cía.; Los bohemios infantiles; Los cafisos del túnel; Vagos contentos; Los hijos de los Desocupados; Los empachados con ranas; Nos vamos al Polo; Enamorados del Sur; Mientras reímos la crisis avanza; Los Desocupados; Tu hermana tiene la culpa; La Zamparaguita; Repúblics y Granaderos; Renato Merantini; Los hijos de Leoni; Así nos tiene la crisis; Los niños en vacaciones; Los de antaño; Los inocentes; Murciélagos; Hasta he vir [illegible] está crudo; Los Mamitas; Vadarkablar.

Todas dieron el máximo despidiéndose hasta el "otro carnaval".

La temperatura de ayer

En el Observatorio Meteorológico del Colegio de la Inmaculada Concepción se ha registrado ayer la siguiente temperatura:

MINIMA: 16 grados a la sombra.

MAXIMA: 28 grados, 5 decimos.

BAROMETROS: 63 milímetros.

Petitorio

Los vecinos de V. María Selva, se han dirigido a esta redacción, para que nos hagamos eco a las mejoras que son necesarias para su barrio. Aluden que es tiempo, que a las calles se le den nombre propio, y los números indicadores para los domicilios.

Definen que es una sentida necesidad, por el hecho de que para localizar una calle o un vecino—en un barrio de tanta amplitud—es necesario andar de puerta en puerta hasta poder conseguir lo deseado, con las consiguientes molestias por las averiguaciones. A más si se tiene en cuenta, de que existe un servicio de cartero, que en la actualidad por la deficiencia de lo expuesto, la correspondencia no sufriría atraso, ya que a este servicio le es necesario todas las indicaciones para su buen desempeño.

Transcribimos esta loable petición para que el señor intendente, dentro de su obra propulsora por llenar todas las aspiraciones de los barrios progresistas, que esté de su alcance en hacer, a que sea satisfecho este justo anhelo, en pro de estos vecinos.

Domingo Bucci Está Moribundo

Los partidos en la Capital Federal

A consecuencia de un vuelco, se mató el piloto, y al popular Mingo se le han tenido que amputar las orejas

El Premio París Giannini, tuvo por vencedor a Félix Arauz, con Ford "A". - El corredor Federico embistió a un auto de alquiler, hiriendo a cinco personas y al acompañante. - Los heridos están gravísimos

Tal como lo anunciáramos desde estas columnas ayer se llevó a cabo la carrera de auto denominada Gran Premio Arrecifes y París Giannini. Grande era la expectativa despertada dado la capacidad de los volantes que tomaban parte en la misma y se esperaba que el desarrollo se tuviera de acuerdo con la atención despertada, sin embargo se ha de dar — desgraciadamente — primicia a la nota roja de la carrera.

LOS INSCRIPTOS

1. — Juan A. Malcolm, con Fiat.
2. — Cástulo Hortal, con Ford.
3. — O. E. Maciel, con Ford.
4. — Juan O. Medina, con Willys.
6. — Eleodoro A. Cardoso, con Ford.
7. — Eduardo Pedrazzini, con Ford.
8. — Adolfo V. Diez, con Ford.
10. — Silvestre Settimi, con Rillan Pilam.
11. — Raúl Perrieri, con Ford.
12. — Luis Bettinelli, con Willys.
13. — Basilio De Acha, con Chevrolet.
14. — Tomás Martínez, con Chevrolet.
15. — José Lecoent, con Ford.
16. — Félix Arauz, con Ford.
17. — Roberto Rossi Membrives, con O. M.
20. — Oscar Sánchez, con Buick 6.

CUARTO GRAN PREMIO ARRECIFE

21. — George Newells Kirkner, con A. L. S.
22. — Juan A. Zerba, con Graham.
23. — Ernesto Blanco, con R.E.O.
24. — Eleuterio A. Donzino, con Hudson.
25. — Juan P. González Cane, con Studebaker A. R. C.
28. — Francisco Zangari, con Hudson.
29. — O. E. Maciel, con Ford.
30. — Francisco Marino, con Willys.
31. — Victorio Zini, con Graham Paige 8.
32. — Eduardo Stanguet, con Bugatti.
33. — Juan R. Federico, con Willys.
34. — Augusto Mc Carthy, con Fiat.
35. — Adolfo J. Olivari, con Nash.
36. — Antonio Dorso con Hudson.
37. — Pablo Peratti, con Hudson.
38. — José Lecoent, con Ford.
39. — Ricardo Nasi, con Hudson.
41. — Damián Astralda, con Fiat.
42. — Domingo Bucci, con De Soto Imperial.
42. — Tadeo Taddia, con Chrysler Imperial.

LOS ACCIDENTES

En plena carrera el De Soto Imperial tripulado por Domingo Bucci, y cuando llegaba casi al máximo de su capacidad del coche, se vió ante el espanto de los expectadores que una rueda se desprendía del coche, e inmediatamente volcó en forma espectacular el De Soto, envuelto en una nube de tierra. Inmediatamente los que se hallaban cerca se apresuraron a correr, para salvar a los corredores sacando a ambos debajo del coche y trasladándolos a un hospital donde el acompañante de Mingo, falleció dada la gravedad de las heridas.

En cuanto a Bucci, su estado era ayer a las 20 horas desesperante y se temía por su vida. Como medida previa se ha resuelto que se le amputaran las dos orejas, lo que dá una idea del siniestro.

Otra nota roja hubo en el circuito. El corredor Federico envuelto en una nube de polvo, no vió un coche de alquiler que venía en dirección opuesta y a gran velocidad se lo llevó por delante, resultando las cinco personas que venían en el coche de alquiler heridas gravemente, y el acompañante de Federico debió ser trasladado a un hospital. Estas son las notas trágicas de las carreras de ayer en Arrecifes.

LA LLEGADA

Los corredores cruzaron la meta en este orden.

1o. — Eduardo Blanco, 2 horas 18' 55".
2o. — Eduardo Carut, en 2 horas 23' 47".
3o. — Newells Kirkner.
4o. — Domingo Iglesias.

PREMIO PARIS GIANNINI

1o. — Federico Arauz, en 1 hora, 18' 52".
2o. Pablo Elizalde, en 1 hora, 27' 06".
3o. — Eduardo Pedrazzini.
4o. — Luis Betirelli.

Tres equipos rosarinos sufrieron concluyentes derrotas, frente a calificados adversarios porteños

Provincial, Newell's Old Boys y Rosario Central, cayeron ante la pujanza de Platense, Boca Juniors y San Lorenzo de Almagro, respectivamente. - Los resultados del primer tiempo

El día de ayer fué completamente desastroso para los equipos rosarinos que se atrevieron a salir de su terruño, siendo los fields de Buenos Aires, la "tumba" de tres equipos de sendos prestigios en el balompié de la Chicago. Pareciera que se hubieran complotado para dar un golpe fatal a los rosarinos, a raíz de la seguida con que los de Newell's restituyen el título de invicto a los aficionados.

BOCA - NEWELL'S

El equipo xeneize prestigiado por la concluyente victoria alcanzada sobre River Plate, por cinco goals a uno, constituyó toda una atracción ayer por la tarde en la Boca.

El primer período el entusiasmo de los muchos espectadores que concurrieron, pues los rosarinos habían conseguido aventajar a sus rivales por la mínima diferencia, más en el segundo los boquenses en un ponderable esfuerzo lograron equilibrar las posiciones, para luego entrar de lleno a tallar, consiguiendo una ajustada pero merecida victoria. El score final fué así:

BOCA JUNIORS	2
NEWELL'S	2

ROSARIO CENTRAL - SAN LORENZO

También los canallas habían programado su partido con un team porteño. Frente a San Lorenzo reforzado por Brizuela y O Terror das Piolas, el carioca Petronilho, Rosario Central se condujo denodadamente, haciendo todo lo posible por establecer superioridad, más el resultado del primer half acusó un empate en tres goals por bando.

En el segundo los Santos lograron obtener una nueva ventaja, contra ninguna de su rival, terminando el partido con el siguiente score:

SAN LORENZO	4
ROSARIO CENTRAL	3

PROVINCIAL - PLATENSE

En vista de que los provincialistas tenían un compromiso con la entidad calamar, fué que se suspendió el nocturno con Unión, en esta ciudad.

El partido resultó interesante y prueba de ello es que el primer half terminó empatado, con el tanteador en blanco.

En el segundo tiempo, los calamares dominaron a sus adversarios y lograron vencer por tres veces consecutivas la valla provincialista, terminando el match con el siguiente resultado:

PLATENSE	3
PROVINCIAL	0

Como se vé la "biaba" a los equipos de la ciudad de Don Chicho, ha sido concluyente, y se presenta como preparada de antemano.

Fué derrotado ampliamente el jugador Illesco

En la Juventud Israelita, perdió 5 partidos, sobre 10 simultáneas realizadas

UNA TABLA

En la Juventud Israelita, realizó días atrás una sesión de ajedrez el jugador Illesco. Le tocó disputar diez partidas simultáneas, siendo derrotado en cinco, venciendo en igual número de partidas, para hacer tabla en el tablero restante.

Los miembros de la citada entidad, creen que esta verdadera derrota, se debe al hecho de que el citado jugador, se precipitó demasiado sobre las jugadas, lo cual permitió sacar ventajas a los rivales, pues tres partidas de las cinco que perdió estaban ganadas por Illesco a ojos cerrados.

Esta última aclaración lo hacemos a pedido de la Juventud Israelita.